

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 29 » декабря 2015 г. с.Анучино № 430

**О внесении изменений в «Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района», утвержденный Постановлением администрации Анучинского муниципального района от 03.11.2015г. № 352.**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Уставом администрации Анучинского муниципального района, в целях приведения нормативных правовых актов администрации Анучинского муниципального района в соответствие с действующим законодательством, администрация Анучинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в «Порядок определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами,осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района», утвержденный Постановлением администрации Анучинского муниципального района от 03.11.2015г. № 352. изменения изложив в новой редакции (прилагается).

 2. Общему отделу администрации опубликовать постановление в средствах массовой информации и разместить в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации Анучинского муниципального района.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации

Анучинского муниципального района А.Я. Янчук

**УТВЕРЖДЕН:**

Постановлением главы администрации

Анучинского муниципального района

от « 29 » декабря 2015 № 430

**ПОРЯДОК**

**определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района**

1. Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района (далее Порядок), разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.21.2009 № 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ", Приказом Минтранса Российской Федерации от 24.12.2012 N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов", Решением Думы Анучинского муниципального района от 24.12.2014 № 585-НПА «Об утверждении положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Анучинского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Анучинского муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации», от 31.07.2013 № 395-НПА «Об утверждении положения об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Анучинского муниципального района о обеспечении безопасности дорожного движения на них, осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Анучинского муниципального района».

2. Настоящий Порядок устанавливает перечень исходных показателей и методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района.

3. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, превышение предельно допустимых значений полной массы и (или) каждой осевой массы указанного транспортного средства, определяется в зависимости от значения автомобильной дороги.

4. Вред, причиняемый автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района тяжеловесными транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

5. Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам местного значения Анучинского муниципального района, выдается администрацией Анучинского муниципального района в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного транспортного средства, проходит по автомобильным дорогам местного значения Анучинского муниципального района и осуществляется в порядке, установленном администрацией района.

6. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в зависимости от:

- превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом значений;

- предельно допустимой массы транспортного средства;

- предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

- размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

- протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства.

7. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном [методикой](#P106) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы";

допустимой массы транспортного средства;

допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

8. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

*Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 +....+ Рпомi)] x S x Ттг*, где:

*Пр* - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

*Рпм* - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог муниципального значения (рублей на 100 километров);

*Рпом1, Рпом2,... Рпомi* - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

*i* - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

*S* - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

*Ттг* - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

*Ттг = Тпг x Iтг*, где:

*Тпг* - базовый компенсационный индекс предыдущего года;

*Iтг* - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

10. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в бюджет района.

11. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет района, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

12. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

13. При определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, учитывается:

- величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы тяжеловесного транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды;

- расположение автомобильной дороги;

- значение автомобильной дороги.

13.1. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось () рассчитывается по формулам:

*Рпомi = Кдкз х Ккап.рем. х Ксез х Рисх х (1 + 0,2 х Пось1,92 х (а/Н – b))*

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа);

*Рпомi = Ккап.рем. х Ксез х Рисх х (1+ 0,14 х Пось1,24 х (а/Н – b))*

(для дорог с одеждой переходного типа), где:

*Кдкз* - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон;

*Ккап.рем.* - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги;

*Ксез* - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

*Рисх* - исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов;

*Пось* - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

*Н* - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

*a, b* - постоянные коэффициенты.

13.2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров () определяется по формуле:

*Pпм = Ккап.рем. х Кпм х (c + d х Ппм),* где:

*Ккап.рем* - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги;

*Кпм* - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги;

*c, d* - постоянные коэффициенты;

*Ппм* - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Параметры для автомобильных дорог

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | base_1_164982_48, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b | c | d |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

Примечание. Приведенные в [таблице 1](#P143) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог.

Коэффициенты для автомобильных дорог

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ Российской Федерации | base_1_164982_49 | base_1_164982_50 | base_1_164982_51 |
| для дорог федерального значения | для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,708 | 0,665 |

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам

федерального значения, рассчитанных под осевую

нагрузку 10 тонн/ось, от превышения

допустимых осевых нагрузок на каждую

ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Федеральный округ |
| Дальневосточный |
| До 10 | 2773 |
| Свыше 10 до 20 | 4434 |
| Свыше 20 до 30 | 7093 |
| Свыше 30 до 40 | 10718 |
| Свыше 40 до 50 | 15286 |
| Свыше 50 до 60 | 20781 |

Таблица 4

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам

федерального значения от превышения допустимой

для автомобильной дороги массы

транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Дальневосточный округ |
| До 10 | 8219 |
| Свыше 10 до 20 | 9398 |
| Свыше 20 до 30 | 10578 |
| Свыше 30 до 40 | 11757 |
| Свыше 40 до 50 | 12937 |
| Свыше 50 до 60 | 14116 |

Примечание. При определении размера вреда согласно [таблице](#P426) 4 для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог следует умножать значение размера вреда на коэффициент K, значения которого приведены в таблице 5.

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Федеральный округ | Коэффициент K |
| Дальневосточный | 0,939 |