

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29.12.2015 г. с. Анучино № 432

Об утверждении методики расчета нормативов финансовых затрат

на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района

 В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Решением Думы Анучинского муниципального района от 24 декабря 2014 № 585-НПА «Об утверждении положения о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Анучинского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Анучинского муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации», распоряжением Минтранса России от 28.03.2014 № МС-25-р «Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (ред. от 14.07.2015), Уставом администрации Анучинского муниципального района, администрация Анучинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить Методику расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района (Приложение).

2. Общему отделу администрации (Бурдейной) опубликовать постановление в средствах массовой информации и разместить в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации Анучинского муниципального района.

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования;

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации

Анучинского муниципального района А.Я. Янчук

Приложение

УТВЕРЖДЕНО:

Постановлением главы администрации

Анучинского муниципального района

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г. №\_\_\_\_\_\_\_

Методика

расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района

***1. Общие положения***

Настоящая методика предназначена для использования при разработке нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района.

Методика разработана в соответствии с Федеральным Законом от 8.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Распоряжением Минтранса России от 28.03.2014 № МС-25-р «Об утверждении Методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (ред. от 14.07.2015).

Основной целью настоящей методики является разработка объективных и обоснованных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района.

Нормативы финансовых затрат утверждаются постановлением администрации Анучинского муниципального района на год и применяются в полном объеме для определения размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района.

Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Нормативы финансовых затрат могут быть использованы:

при планировании финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог;

при формировании укрупненных сметных нормативов, в том числе нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и правил расчета размера ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории Анучинского муниципального района;

при формировании начальной (максимальной) цены контракта (договора) на ремонт и содержание автомобильных дорог при размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

***2. Основные факторы, влияющие на размер финансовых затрат***

Основными факторами, влияющими на размер финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, являются:

а) температурная зона, в которой расположена автомобильная дорога;

б) категория автомобильной дороги, протяженность и площадь участков автомобильных дорог по категориям;

в) наличие и количество защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, являющихся технологической частью автомобильной дороги (элементы озеленения, имеющие защитное значение; мосты, дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, стоянки (парковки) транспортных средств, тротуары и другие сооружения, предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, за исключением объектов дорожного сервиса).

***3. Правила расчета норматива***

Определение стоимости работ предусматривает определение номенклатуры, объемов работ и сметной стоимости по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Номенклатуру работ рекомендуется определять в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402 и рекомендуется группировать по отдельным видам элементов, входящих в соответствующую группу элементов объекта содержания, с выделением:

- обязательных работ, регулярно выполняемых на всех элементах автомобильной дороги, в соответствии с цикличностью (периодичностью), установленной нормативными, методическими, техническими документами (регламентные работы);

- работ, выполняемых при возникновении необходимости в них, без определенной периодичности, в объеме и в сроки, установленные заказчиком (внерегламентные работы).

Основой определения объемов работ являются показатели периодичности (цикличности) выполнения работ, утвержденные приказом Минтранса России от 1 ноября 2007 г. N 157 "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (внесение изменений от 25.02.2015 № 30).

 Номенклатура и показатели периодичности (цикличности) выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог определяются с учетом требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания автомобильной дороги. При этом учитываются технические параметры автомобильной дороги, особенности ее расположения и условия функционирования.

При определении периодичности работ по содержанию автомобильных дорог необходимо учитывать фактор сезонности проведения работ. Сезонность работ по содержанию дорог выражается в разделении годового цикла содержания дорог на летний (включает весну – лето – осень) и зимний периоды.

Продолжительность зимнего периода в Приморском крае

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Регион | Продолжительность содержания автомобильных дорог в зимний период | Число дней с возможными случаями образования зимней скользкости |
|  | Средняя дата начала | Средняя дата окончания | Продолжительность периода, дни |
| Приморский край | 11.11 | 29.03 | 138 | 33 |

Норматив предусматривает финансирование комплекса работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 км автомобильных дорог на территории Анучинского муниципального района, обеспечивающего поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценку их технического состояния, а также организацию и обеспечение безопасности дорожного движения.

При расчете нормативов финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения Анучинского муниципального района принимаются понесенные затраты на выполнение работ по содержанию и, ремонту автомобильных дорог в текущем году предшествующему году принятия нормативных финансовых затрат по содержанию и ремонту автомобильных дорог проиндексированные на соответствующий индекс-дефлятор.

Объем выполненных работ за год определяется путем умножения общего количества элементов данного вида на соответствующее значение показателя периодичности (цикличности) выполнения работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог:

**V = N х C, где:**

V - объем работы за год по содержанию отдельных видов элементов, включенных в объект содержания;

N - общее количество отдельных видов элементов, включенных в объект содержания (шт., м, кв. м и другие единицы измерения);

C - значение показателя периодичности (цикличности) выполнения работ (услуг) по содержанию отдельного вида элемента, включенного в объект содержания.

Объем финансовых затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог помесячно и в целом за летний и зимний периоды.

Объем финансовых затрат на содержание автомобильных дорог (Vф.з.) на каждый месяц определяется по формуле:

**Vф.з. = SUM[(Qi x Rei)], где:**

Vф.з. - объем финансовых затрат на содержание автомобильных дорог за месяц (тыс. руб.);

Q - объем работ в месяц по каждому виду работ;

i - наименование работ;

Re - единичная стоимость по видам работ (руб.);

Единичная стоимость по видам работ определяется ресурсным методом на основании сборников государственных элементных норм ГЭСН-2001, ГЭСНр-2001, ГЭСНм-2001, ГЭСНп-2001 в редакции 2009 г.;

SUM[(Qi x Rei)] - сумма стоимостей всех видов работ (тыс. руб.)

Расчет норматива финансовых затрат на содержание 1 км автомобильных дорог производится:

в летний период по формуле:

**SUM(Vф.з. лето)**

**Нл. = -------------------------, где:**

**L**

Нл. - норматив финансовых затрат на содержание 1 км автомобильных дорог в летний период (тыс. руб.);

SUM(Vф.з. лето) - сумма объемов финансовых затрат за летний период (тыс. руб.);

L - протяженность автомобильных дорог (км);

в зимний период:

**SUM(Vф.з. зима)**

**Нз. = --------------------------, где:**

**L**

Нз. - норматив финансовых затрат на содержание 1 км автомобильных дорог в зимний период (тыс. руб.);

SUM(Vф.з. зима) - сумма объемов финансовых затрат за зимний период (тыс. руб.);

в целом на год:

**SUM(Vф.з. лето) + SUM(Vф.з. зима)**

**Нс.г. = --------------------------------------------------, где:**

**L**

Нс.г. - норматив финансовых затрат на содержание 1 км автомобильных дорог в целом на год (руб.).

Объем финансовых затрат на выполнение работ по ремонту 1 км асфальтобетонных покрытий из горячих асфальтобетонных смесей и грунтовых покрытий автомобильных дорог местного значения.

**Vф.з. = SUM[(Qi x Rei)]**

 В нормативные расходы по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения включаются: затраты на оплату труда рабочих, занятых ремонтом дорог; отчисления из фонда оплаты труда; затраты на материалы; амортизация машин и механизмов; затраты на бензин и дизельное топливо; затраты на смазочные материалы; затраты на техническое обслуживание и ремонт машин и механизмов; накладные расходы.

Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется на основании проектной документации, разработанной и прошедшей государственную экспертизу в соответствии с законодательством Российской Федерации.