

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**АНУЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.03.2022 с.Анучино № 236

**Об утверждении Правил определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального округа Приморского края**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», на основании [Устава](consultantplus://offline/ref=86F13FA31A9D427AEAD6A34D8A00306786A3C8EE05A30B8CFA1CD690285FD29E098815D35A9DFB88DE0C3C1258B93CE6lAO8I) Анучинского муниципального округа Приморского края, администрация Анучинского муниципального округа Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить «Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального округа Приморского края» согласно приложению.
2. Признать утратившими силу:

- постановление администрации Анучинского муниципального района от 03.11.2015 № 352 «Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района»;

- постановление администрации Анучинского муниципального района от 29.12.2015 № 430 «О внесении изменений в «Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального района», утвержденный постановлением администрации Анучинского муниципального района от 03.11.2015 № 352.

3. Общему отделу администрации Анучинского муниципального округа Приморского края (Бурдейной) опубликовать постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации Анучинского муниципального округа Приморского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Анучинского муниципального округа Приморского края Дубовцева И.В.

Глава Анучинского

муниципального округа С.А. Понуровский

**УТВЕРЖДЕНЫ:**

Постановлением администрации

Анучинского муниципального округа

Приморского края

16.03.2022 № 236

**ПРАВИЛА**

**определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным**

**дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального округа Приморского края**

1. Правила определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального округа Приморского края (далее Правила) в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам общего пользования местного значения Анучинского муниципального округа (далее – автомобильные дороги) транспортными средствами, подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам, выдается администрацией Анучинского муниципального округа в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного транспортного средства, проходит по автомобильным дорогам местного значения Анучинского муниципального округа и осуществляется в порядке, установленном административным регламентом по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Анучинского муниципального округа в отношении участков автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно [приложению](consultantplus://offline/ref=4BB0B625F9794A009309F99492EE9A30ACBDF5360754316DFBD9A57508F2968D115F6919E76C3365B2734EF4A707A67F2DC309C487D9A9F6Y1vAC) и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со [статьей 30](consultantplus://offline/ref=4BB0B625F9794A009309F99492EE9A30ACB3FA330F53316DFBD9A57508F2968D115F6919E76C3062B5734EF4A707A67F2DC309C487D9A9F6Y1vAC) Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомi)] x S x Ттг,

где:

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Рпом2 +... + Рпомi - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года (Ттг) рассчитывается по формуле:

Ттг = Тпг x Iтг,

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета округа, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета округа, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Приложение

К Правилам определения размера вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении по автомобильным дорогам

общего пользования местного значения

Анучинского муниципального округа

Приморского края

**Методика**

**расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными**

**транспортными средствами**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Анучинского муниципального округа;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x (1 + 0,2 x Пось1,92 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного

типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](consultantplus://offline/ref=D6B05027E41B96B1765770A4FA88759240B463B44168694BB9DC6F5BB38ECC323775094DFDEB5BC497AE90C71BE9C6CCDD28C18DB1EEAD09YEJCD);

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в [таблице 1](consultantplus://offline/ref=D6B05027E41B96B1765770A4FA88759240B463B44168694BB9DC6F5BB38ECC323775094DFDEB5BC497AE90C71BE9C6CCDD28C18DB1EEAD09YEJCD);

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, (Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно);

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, т;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т;

a, b - постоянные коэффициенты, (Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно);

б) Рпомi = Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой переходного типа,

в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, приведенный в [таблице 1](consultantplus://offline/ref=D6B05027E41B96B1765770A4FA88759240B463B44168694BB9DC6F5BB38ECC323775094DFDEB5BC497AE90C71BE9C6CCDD28C18DB1EEAD09YEJCD);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства, приведенный в [таблице 1](consultantplus://offline/ref=D6B05027E41B96B1765770A4FA88759240B463B44168694BB9DC6F5BB38ECC323775094DFDEB5BC497AE90C71BE9C6CCDD28C18DB1EEAD09YEJCD);

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

Коэффициенты для автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ Российской Федерации | base_1_164982_49 | base_1_164982_50 | base_1_164982_51 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,508 |